Ежегодно в последнее [воскресенье](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%8C%D0%B5) [октября](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8C) в [Российской Федерации](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) отмечается [профессиональный праздник](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B5%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA) - «**День работника автомобильного и** **городского пассажирского транспорта**».

[История](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%8F) этого профессионального праздника началась [в октябре](http://ru.wikipedia.org/wiki/1_%D0%BE%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F) [1980 года](http://ru.wikipedia.org/wiki/1980_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), когда Президиум [Верховного Совета](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) [СССР](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A1%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA) издал [Указ](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7) N 3018-Х «О праздничных и памятных днях», предписывающий учредить в СССР в последнее воскресенье октября «День автомобилиста» (который был более известен как «День водителя»). С июня 2012 года этот день в России стал профессиональным праздником и для работников городского электротранспорта.

Среднесписочная численность работников организаций Самарской области по видам экономической деятельности «Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам» и «Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта» за 2018 год составила 27 тысяч человек, т.е. каждый третий работник транспортного комплекса области занят в данных видах деятельности.

В 2018 году автомобильным транспортом перевезено 107 млн. тонн грузов, в том числе на коммерческой основе – 83 млн. тонн.

В целом за 2018 год автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения перевезено 186 млн. пассажиров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на начало 2019  года составляла 19550  км.

На конец 2018 года в области насчитывалось 1025 тыс. легковых машин, подавляющая часть которых находится в собственности граждан, поэтому вполне оправданно «**День автомобилиста**» традиционно отмечают не только профессионалы отрасли, но и большая армия самарских автолюбителей.

Обеспеченность населения личным легковым транспортом в Самарской области в 2018 году составила 311 автомобилей на 1000 жителей, что выше среднероссийского уровня. По числу собственного автотранспорта, приходящегося на одного жителя, Самарская область находится на 42-м месте среди российских регионов, поднявшись в российском рейтинге в 2018 году на 5 позиций. Среди регионов Приволжского федерального округа Самарская область по обеспеченности автотранспортом в расчете на тысячу жителей на протяжении 2017-2018 годов занимает восьмое место.

Невозможно представить жизнь современного общества без нормального функционирования автомобильного и городского транспорта. Развитие транспортных перевозок становится хорошим импульсом для развития не только региональной экономики, но и укрепления экономического единства страны, активизации как внутренней, так и внешней торговли, расширения гуманитарных контактов.

.